



平成27年10月28日

各 位

会 社 名 日本カーボン株式会社  
代表者名 代表取締役社長 伊東 郁夫  
(コード：5302 東証第1部)  
問合せ先 執行役員 業務管理部長  
今井 浩二  
(TEL. 03-6862-6110)

### 炭化ケイ素連続繊維事業の米国展開について

今般、弊社の子会社 NGS アドバンストファイバー株式会社（本社：富山県、出資比率：日本カーボン 50%、GE 社 25%、サフラン社 25%、代表取締役社長：武田道夫、以下「NGS」）は、米国において GE が建設を予定している炭化ケイ素連続繊維の量産工場（建設予定地：米国アラバマ州ハンツビル（HUNTSVILLE, AL）、以下「本繊維工場」）に対し、本年 12 月末をもって製造ライセンスを供与する運びとなりましたのでお知らせいたします。

今後、航空機エンジン用途を中心に急速に拡大する CMC (\*1) の需要を背景に、弊社グループは炭化ケイ素連続繊維の事業拡大を目指しており、すでに NGS は富山県において世界最大規模の炭化ケイ素連続繊維量産のための工場建設に着手しておりますが、今般、NGS の能力補強と事業のグローバル展開を目的として、GE 社の主導により米国初の炭化ケイ素連続繊維の工場が建設されることとなりました (\*2)。

なお工場稼働後に、弊社およびサフラン社は本事業に資本参加することが予定されており、将来的には NGS と同様に、パートナー 3 社による共同運営を展開してまいります。

以 上

(\*1) セラミックス基複合材 (Ceramic Matrix Composites)。軽量かつ高温での耐久性に優れることから、航空機エンジン高温部の合金部品に代わる新素材として注目される。CFM インターナショナル社で開発されたベストセラーの次世代航空機エンジン “LEAP” に 2016 年より搭載予定。さらに GE 社の開発する次世代大型航空機エンジン “GE9X” にも、燃焼器やタービン部品として 2020 年より実機搭載される予定。

(\*2) 本繊維工場の稼働予定は 2019 年 4 月。